

PO CO CI PLAN?

...czyli dlaczego warto
zrobić **PLAN MOBILNOŚCI**

Wrocław miasto spotkań

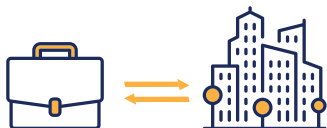
RUCH MIASTA

foto. Filip Basara



Niniejsza broszura informacyjna skierowana jest do wszystkich przedsiębiorstw, organizacji i instytucji, które są zainteresowane przygotowaniem i wdrożeniem
PLANU MOBILNOŚCI

WPROWADZENIE



Czy wiesz, że prawie 40% codziennych podróży we Wrocławiu to podróże dom-praca i praca-dom?

PONAD **41%**

Czy wiesz, że najczęściej wybieranym środkiem transportu we wszystkich podróżach we Wrocławiu jest samochód osobowy?



Czy wiesz, że średnio miesięczny czas spędzony w korku we Wrocławiu wynosi 8 godzin i 52 minuty?

WROCLAW

31

MIN

WARSZAWA

41

MIN

KRAKOW

44

MIN

Czy wiesz, że w porównaniu z innymi polskimi miastami komunikacją zbiorową najkrócej podróżuje się we Wrocławiu?

Czy Twoi pracownicy narzekają na trudności w dotarciu do pracy? Borykasz się z problemami komunikacyjnymi w pobliżu obiektu swojej firmy? Planujesz zmianę, budowę lub rozbudowę siedziby firmy? Chcesz promować aktywne formy transportu? A może po prostu chcesz wykreować proekologiczny wizerunek swojej firmy?

Jeżeli na którekolwiek z postawionych pytań odpowiedziałeś „**TAK**”, podejmij decyzję o realizacji **PLANU MOBILNOŚCI**, który wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej do obiektów Twojego przedsiębiorstwa/institucji, jak również na poprawę obecnej sytuacji transportowej miasta oraz jakość życia Wrocławian i Wrocławianek.

**WSZYSTKO ZALEŻY
OD CIEBIE! TO SIĘ UDA!**



fot. Janusz Krzeszowski

CO TO JEST PLAN MOBILNOŚCI?

Plan mobilności to strategiczny dokument przedstawiający zestaw kompleksowych rozwiązań zapewniających osobom dojeżdżającym do pracy/szkoły zasoby i zachęty do ograniczenia podróży prywatnym samochodem osobowym.

Plany mobilności wpisują się we Wrocławską Politykę Mobilności, jako jedne z najistotniejszych środków realizacji celów podstawowych z obszaru 2: kształtowanie mobilności, tj. „zachęcenie firm zatrudniających wielu pracowników oraz szkoły i uczelnie, a także jednostki administracji publicznej do tworzenia własnych planów mobilności wskazujących optymalne sposoby dojazdu do pracy czy szkoły z korzyścią dla samego podróżującego oraz dla całego miasta”.



DLA KOGO MOŻNA PRZYGOTOWAĆ PLAN MOBILNOŚCI?

Plany mobilności można wykonać dla:

1 obiektów, nazywanych generatorami ruchu,

takich jak: przedsiębiorstwa, centra handlowe, urzędy miasta, szpitale, obiekty edukacji, uczelnie itp.



2 wydzielonych obszarów w mieście,

takich jak: centrum miasta, osiedle mieszkaniowe, dzielnica, zespół przemysłowy, park technologiczny, ośrodek rekreacyjny itp.



3 wydarzeń okazjonalnych

takich jak: targi, koncerty, impreza publiczna, wydarzenia sportowe itp.



JAKI JEST CEL I JAK MOŻNA GO OSIĄGNAĆ?

Głównym zadaniem planu mobilności jest **zmiana zachowań komunikacyjnych** oraz **poprawa dostępności komunikacyjnej** do obiektów/obszarów, przy jednoczesnym spełnianiu wszelkich wymagań z zakresu ochrony środowiska, efektywności ekonomicznej oraz równości społecznej.

Cele mogą być realizowane poprzez działania takie, jak:



zapewnianie zaplecza sanitarnego z uwzględnieniem pryszniców i przebieralni dla osób poruszających się rowerami



ograniczenie przez firmę dotacji do miejsc parkingowych



zapewnienie pracownikom dofinansowania zakupu roweru



zmiana struktury opłat za parkowanie na terenie przedsiębiorstwa/institucji



umiejscowienie stacji systemu carsharing/carpooling na terenie obiektu/obszaru lub w bezpośrednim sąsiedztwie



zapewnienie pracownikom dofinansowania do biletów okresowych



lokalizacja w pobliżu
przedsiębiorstwa/instytucji nowych
przystanków komunikacji zbiorowej



koordynacja godzin i częstotliwości
funkcjonowania przedsiębiorstwa/instytucji
z rozkładami jazdy środków transportu
zbiorowego



dostosowanie godzin pracy/nauki
w celu uniknięcia dojazdów
w godzinach szczytu

fot. Zasoby własne BZM

KTO I CO ZYSKUJE

KORZYŚCI DLA ADRESATÓW PLANÓW MOBILNOŚCI



OSZCZĘDZASZ CZAS I PIENIĄDZE

Zyskasz od kilku do kilkunastu minut więcej w ciągu doby, które możesz wykorzystać na realizację swoich pasji, a dodatkowo zminimalizujesz koszty codziennych podróży. W skali roku możesz zaoszczędzić blisko 60 godzin!



DBASZ O BEZPIECZEŃSTWO

Zmniejszając zatłoczenie na drogach wpływasz na redukcję liczby wypadków drogowych, co bezpośrednio przekłada się na poprawę warunków dotarcia do pracy/szkoły i wzrost atrakcyjności otoczenia.



CHRONISZ ZDROWIE SVOJE I SWOICH BLISKICH

Redukcja zatłoczenia na drogach wpłynie na Twoje zdrowie oraz osób przebywających w pobliżu „generatora ruchu”. Zmiany te będą bezpośrednio oddziaływać na zmniejszenie zachorowalności, obniżenie poziomu stresu i zaburzeń snu.



ZYSKUJESZ OKAZJE DO CODZIENNEJ AKTYWNOŚCI FIZYCZNEJ

Korzystając, z alternatywnych do samochodu form mobilności, zyskujesz czasami jedyną w ciągu dnia możliwość aktywności fizycznej, co bezpośrednio oddziałuje na Twoje samopoczucie i poprawę stanu zdrowia.



KORZYŚCI DLA GENERATORÓW RUCHU



/ OGRANICZASZ WYDATKI

Doprowadzając do ograniczenia podróży prywatnymi samochodami osobowymi zminimalizujesz popyt na miejsca parkingowe. Przykładowo w przypadku redukcji zaledwie 10 miejsc postojowych możesz oszczędzić blisko 180 000 zł!



/ POPRAWIASZ RELACJE Z OTOCZENIEM

Pozyskasz większe poparcia wśród mieszkańców pobliskich obszarów wskutek zmniejszenia uciążliwości związanych z parkowaniem ich prywatnych samochodów oraz dzięki redukcji emisji zanieczyszczeń i hałasu.



/ MASZ MOŻLIWOŚĆ POZYSKANIA ŚRODKÓW FINANSOWYCH Z FUNDUSZY UNII EUROPEJSKIEJ

Wprowadzając rozwiązania proekologicznych kreujesz ekologiczny i innowacyjny wizerunek firmy. Dzięki temu masz możliwość otrzymania nagród, certyfikatów lub nawet kilkuset tysięcy złotych na rozwój swojego przedsiębiorstwa/instytucji.



/ POPRAWIASZ DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWĄ

Zmniejszając zatłoczenie na drogach oraz promując alternatywne rozwiązania dojazdu do obiektu/ obszaru poprawiasz ogólną dostępność transportową przestrzeni, przez co Twoje przedsiębiorstwo/instytucja zyskuje lepszy wizerunek w oczach klientów.

KORZYŚCI DLA WROCŁAWIA

Korzyści dla miasta to „efekt uboczny” wdrażania planów mobilności. Redukując liczbę podróży samochodami osobowymi wpływasz na poprawę powietrza w mieście, redukcję hałasu i zatłoczenia na drogach, co bezpośrednio przekłada się na jakość życia Wrocławian i Wrocławianek.



DBASZ O CZYSTE POWIETRZE W MIEŚCIE

Redukcja liczby samochodów osobowych bezpośrednio wpływa na poprawę jakości powietrza całego miasta. W ciągu doby możesz ograniczyć nawet 2410 g CO₂ we wdychanym powietrzu.



WPLYWASZ NA REDUKCJĘ ZATŁOCZENIA NA DROGACH

Zmniejszając zatłoczenie na drogach oddziałujesz bezpośrednio na cały system transportowy miasta i obszarów funkcjonalnie powiązanych, a to bezpośrednio wpływa na dynamikę przemieszczania się po mieście.



OGRANICZASZ EMISJĘ HAŁASU

Redukując liczbę pojazdów ograniczasz emisję hałasu, co bezpośrednio wpływa na poprawę zdrowia mieszkańców miasta oraz na warunki wykonywania codziennych obowiązków w pracy bądź szkole.



POPRAWIASZ JAKOŚĆ ŻYCIA W MIEŚCIE

Ograniczasz koszty ponoszone przez każdego użytkownika pojazdu osobowego oraz koszty środowiskowe, a ich ograniczenie pozytywnie wpływa na postrzeganie całej przestrzeni miejskiej.

WZORUJMY SIĘ!



/ Kampania promocyjna austriackiego przedsiębiorstwa Wolfords spowodowała wzrost liczby pracowników docierających do pracy rowerem z 18% do 35%



/ Holenderski szpital Rijnstate poprzez wprowadzone działania zwiększył udział wykorzystania transportu publicznego w dojazdach do pracy o ponad 20%



/ Dzięki wprowadzeniu sieci autobusów firmowych i systemu carpoolingu tylko 30% pracowników Forda dociera do pracy prywatnym samochodem



| Mała belgijska firma ECOVER wsparła proekologiczny wizerunek swojej formy dzięki wdrożeniu systemu wsparcia finansowego dla rowerzystów, osób korzystających z carpoolingu i użytkowników małych samochodów



| Szwajcarskie przedsiębiorstwo Novartis dzięki prowadzeniu zintegrowanej polityki rowerowej doprowadziło do sytuacji, gdzie aż 27% pracowników dojeżdża do pracy rowerami



| Szpital Cambridge Addenbrookes zredukował o 25% podróże samochodem osobowym przy jednoczesnym zwiększeniu podróży autobusami o 15% i podróży pieszych o 2%

CZY NAPRAWDĘ PLAN MOBILNOŚCI MOŻE COŚ ZMIEŃIĆ? OWSZEM!

Thales Alenia Space w Tuluzie

Spójrzmy na przykład z Tuluzy, miasta położonego na południu Francji. Miasto charakteryzuje się rozmieszczeniem wielu dużych przedsiębiorstw na obrzeżach miasta, gdzie ograniczona jest dostępność do transportu publicznego.

W związku z powyższym, problemem na tym obszarze jest wzmożony ruch pojazdów osobowych.

W celu poprawy sytuacji wdrożono lokalny plan mobilności, który obejmował:



redukcję i zastąpienie pojazdów prywatnych alternatywnymi formami lokomocji



współpracę operatora transportu publicznego i władz miasta z przedsiębiorcami wdrażającymi plan

W rezultacie w ciągu trzech lat:

 **9%**

liczba pracowników korzystających z samochodów osobowych zmniejszyła się z **88,7%** do 80%

 **3,5%**

zwiększył się odsetek osób poruszających się komunikacją zbiorową z **1,5%** do 5%

 **3,3%**

zwiększyła się liczba pracowników poruszających się rowerami z **1,7%** do 5%

 **2%**

zwiększyła się liczba pracowników korzystających z systemu współdzielenia pojazdu - carpooling - u z **3%** do 5%

Politechnika Krakowska

Pierwszy w Polsce plan mobilności został stworzony dla kampusu Politechniki Krakowskiej, w celu zmiany nawyków transportowych pracowników oraz studentów uczelni.

Problem krakowskiej uczelni polega na rozproszeniu kilku budynków w różnych lokalizacjach na terenie miasta, przez co generowany jest duży ruch pomiędzy nimi oraz podczas podróży na trasie dom-uczelnia-dom.

W celu poprawy sytuacji wdrożono lokalny plan mobilności, który obejmował:



utworzenie platformy informacyjnej o możliwościach podróżowania na obszarze kampusu uczelni



powołanie konsultanta ds. mobilności



modyfikację polityki parkingowej



modyfikację infrastruktury rowerowej

W rezultacie w ciągu roku:

 **4%**

udział podróży prywatnym samochodem zmniejszył się wśród pracowników z 45% do 41%

 **20%**

udział podróży prywatnym samochodem zmniejszył się wśród studentów zaocznych z 50% do 30%

 **4%**

udział podróży współdzielonych z innymi osobami wzrósł wśród pracowników z 1% do 5%

 **7%**

udział podróży współdzielonych z innymi osobami wzrósł wśród studentów dziennych z 0% do 7%

 **16%**

udział podróży współdzielonych z innymi osobami wzrósł wśród studentów zaocznych z 1% do 17%

 **1%**

udział podróży rowerem przez pracowników i studentów zwiększył się z 1% do 2%

Szpital w Genui

Podobna współpraca nastąpiła w Genui, gdzie urząd miasta wraz z władzami szpitala, zatrudniającego ponad 4500 pracowników, wdrożył plan mobilności.

Problemem szpitala było jego położenie w północno-zachodniej części miasta wzdłuż jednej z najbardziej przepełnionych ulic. Podczas szczytu porannego natężenie ruchu wynosiło około 4000 pojazdów na godzinę, co wiązało się z bardzo dużym zatłoczeniem układu drogowego i problemami z parkowaniem pojazdów.

W celu poprawy sytuacji wdrożono lokalny plan mobilności, który obejmował:



rozpowszechnienie systemu wspólnych i zorganizowanych przejazdów do pracy jednym samochodem



ulepszenie przepływu informacji o transporcie miejskim



usprawnienie transportu publicznego w okolicach zabudowy szpitala



prowadzenie działań promujących i rozpowszechniających rozwiązania pro-ekologiczne

W rezultacie w ciągu roku:

 **31%**

natężenie ruchu w godzinach szczytowych w okolicach szpitala zmniejszyło się o ponad 30%

 **3%**

udział prywatnych samochodów w dojazdach do pracy zmniejszył się z 42% do 39%

 **6%**

udział podróży pieszych zwiększył się z 5,5% do 11,5%

TO PROSTE – ZRÓB TO SAM!

Krok 1

Zbierz dane



Krok 2

Postaw diagnozę



Krok 3

Określ cele



Krok 4

Dopasuj działania



Krok 5

**Przedyskutuj
działania i wybierz
priorytety**



Krok 6

Zaplanuj monitoring



Krok 7

**Przelicz koszty
i przypisz
odpowiedzialności**



Krok 8

Wdrażaj



Krok 9

**Sprawdź postępy
i wyciągnij wnioski**



Opracuj plan mobilności samodzielnie. Pomoże Ci w tym PORADNIK, który krok po kroku przeprowadzi Cię przez procedurę tworzenia dokumentu.

W celu otrzymania PORADNIKA i uzyskania odpowiedzi na ewentualne pytania skontaktuj się z Biurem Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

Kontakt:



**ul. Gabrieli Zapolskiej 4,
50-032 Wrocław**



bzm@um.wroc.pl



+48 71 777 79 22



Projekt zrealizowany na zlecenie miasta Wrocław przez zespół specjalistów ds. mobilności miejskiej
REFUNDA Sp. z o.o. z Wrocławia

www.refunda.pl



Urząd Miejski Wrocławia,
Departament Infrastruktury i Transportu,
Biuro Zrównoważonej Mobilności

Wrocław miasto spotkań




RUCH MIASTA